

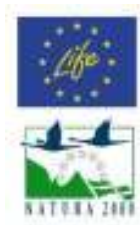
LIFE+ PROJEKT:

LEBENSRAUM IM MÜNDUNGSABSCHNITT DES FLUSSES TRAISEN



LIFE+ Traisen ist ein Gemeinschaftsprojekt:

- **Projektträger:** VERBUND Hydro Power AG
- **Partner:** NÖ Bundeswasserbauverwaltung
via donau
Naturschutz NÖ
- **Weitere Kofinanzierer:** NÖ Landesfischereiverband
NÖ Landschaftsfonds
Lebensministerium
- **Unterstützung durch die Grundeigentümer**



Verbund



wasser 
niederösterreich
viadonau



lebensministerium.at

Projektsziele

- Durchgehende Fischpassierbarkeit Donau – Traisen
- Entwicklung Silberweidenau (FFH-Lebensraumtyps 91E0)
- Dynamischer Fluss mit intensivem Kontakt zum Auwald
- Verbesselter Lebensraum für über 20 stark gefährdete bzw. vom Aussterben bedrohte Arten
- Schonung ökologisch wertvoller Flächen
- Nur geringfügige Änderung der Grundwasserstände
- Keine Verschlechterung der Hochwassersituation



Maßnahmenübersicht



So soll die neue Traisen aussehen...

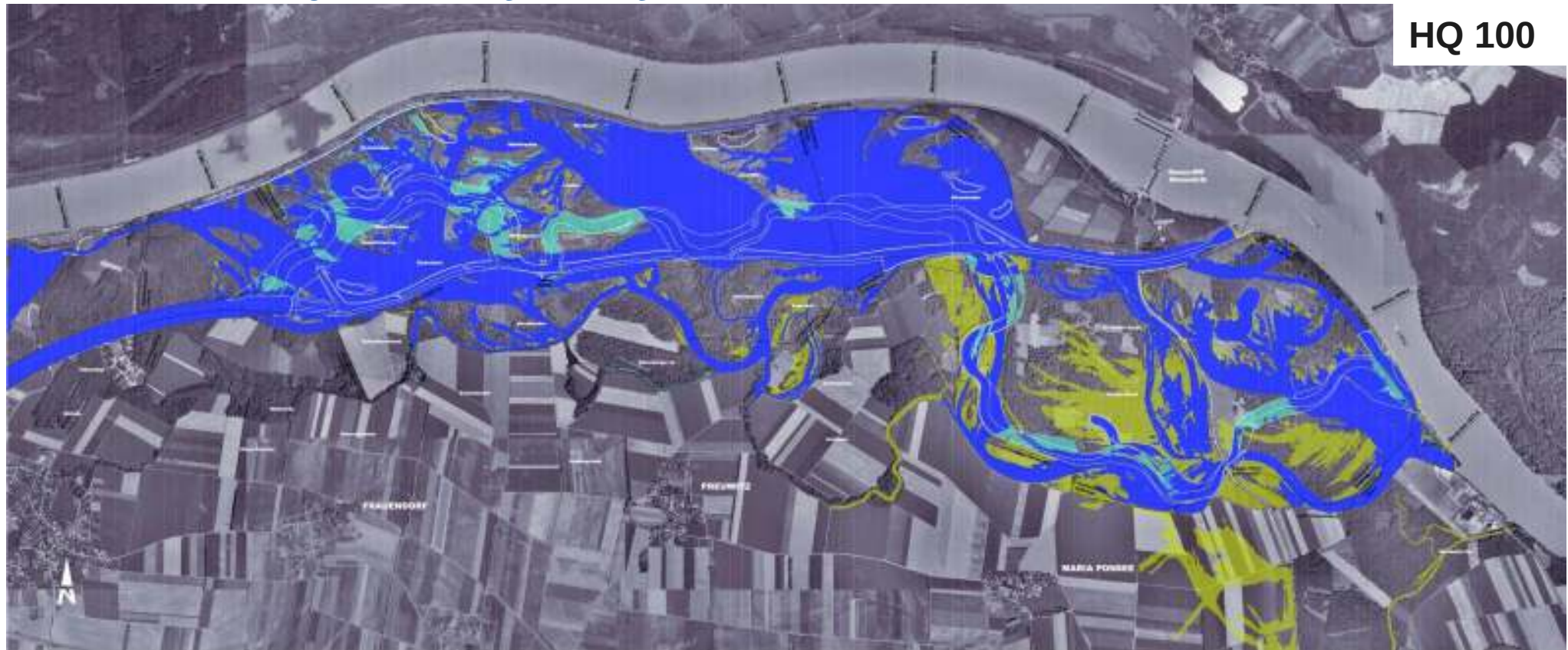


und so...



Hochwasser Traisen

Überflutungsflächen HQ1 bis HQ100



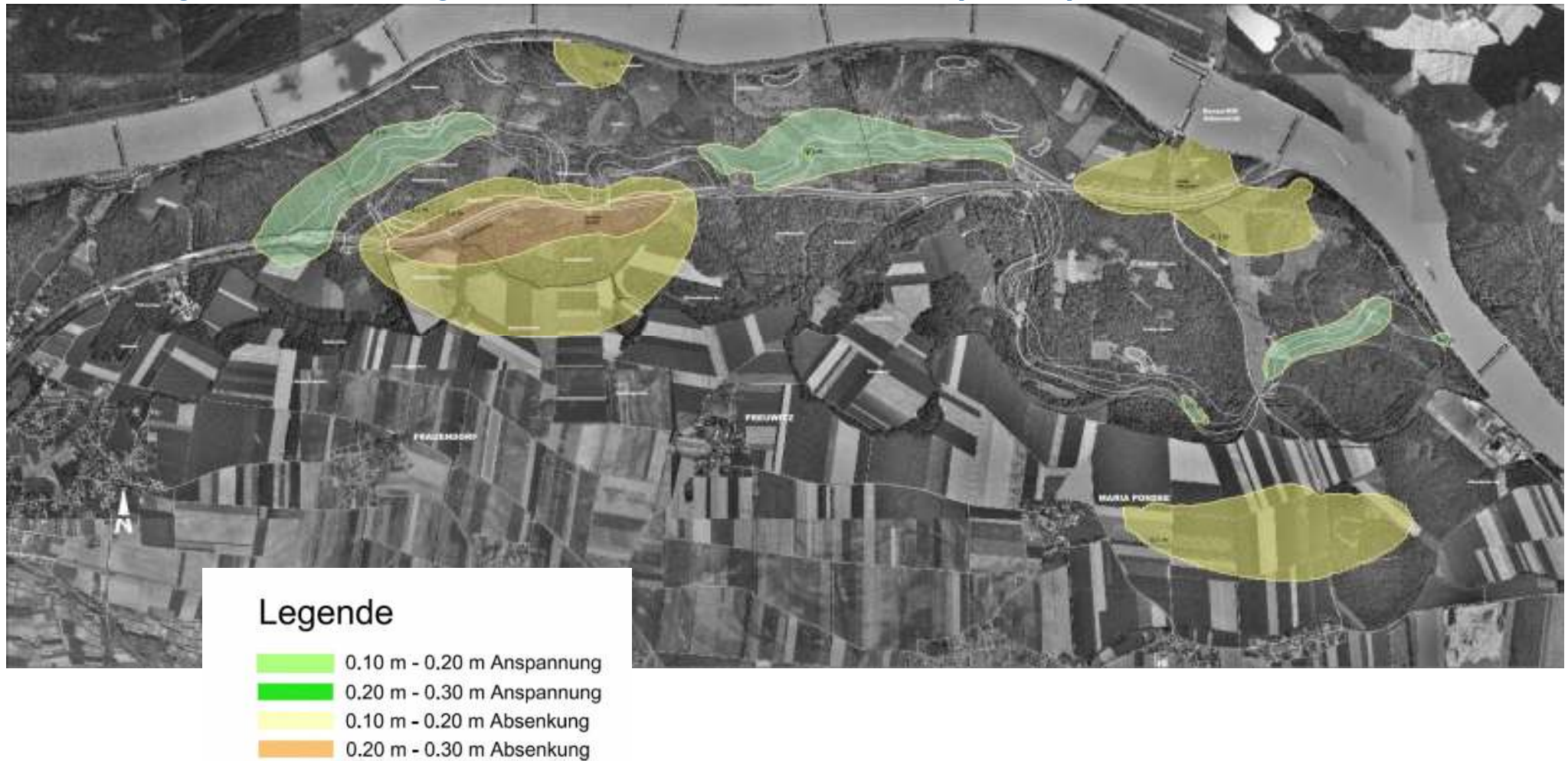
derzeitige
Überflutungsflächen

derzeitige und zukünftige
Überflutungsflächen

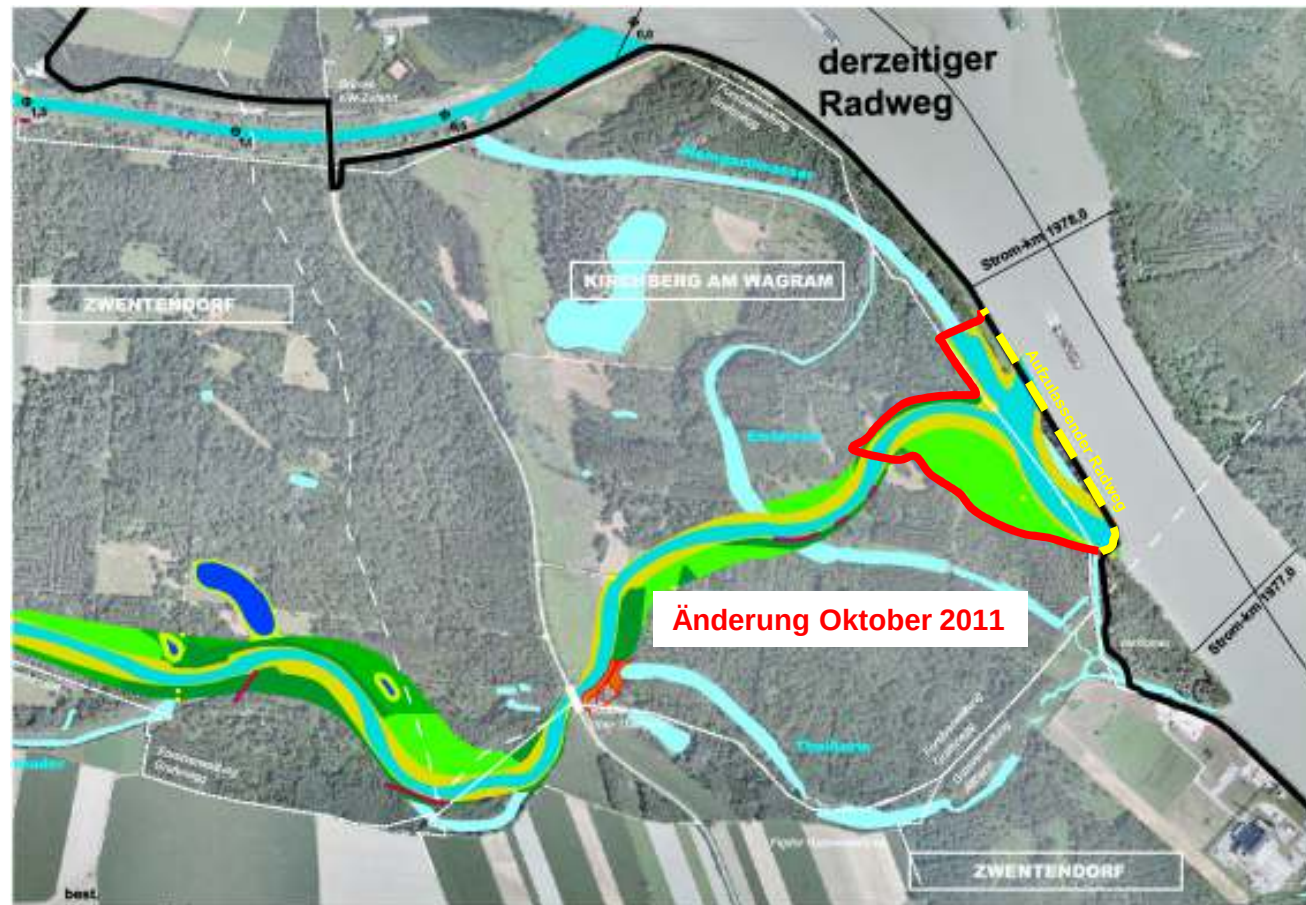
zukünftige
Überflutungsflächen

Grundwasser

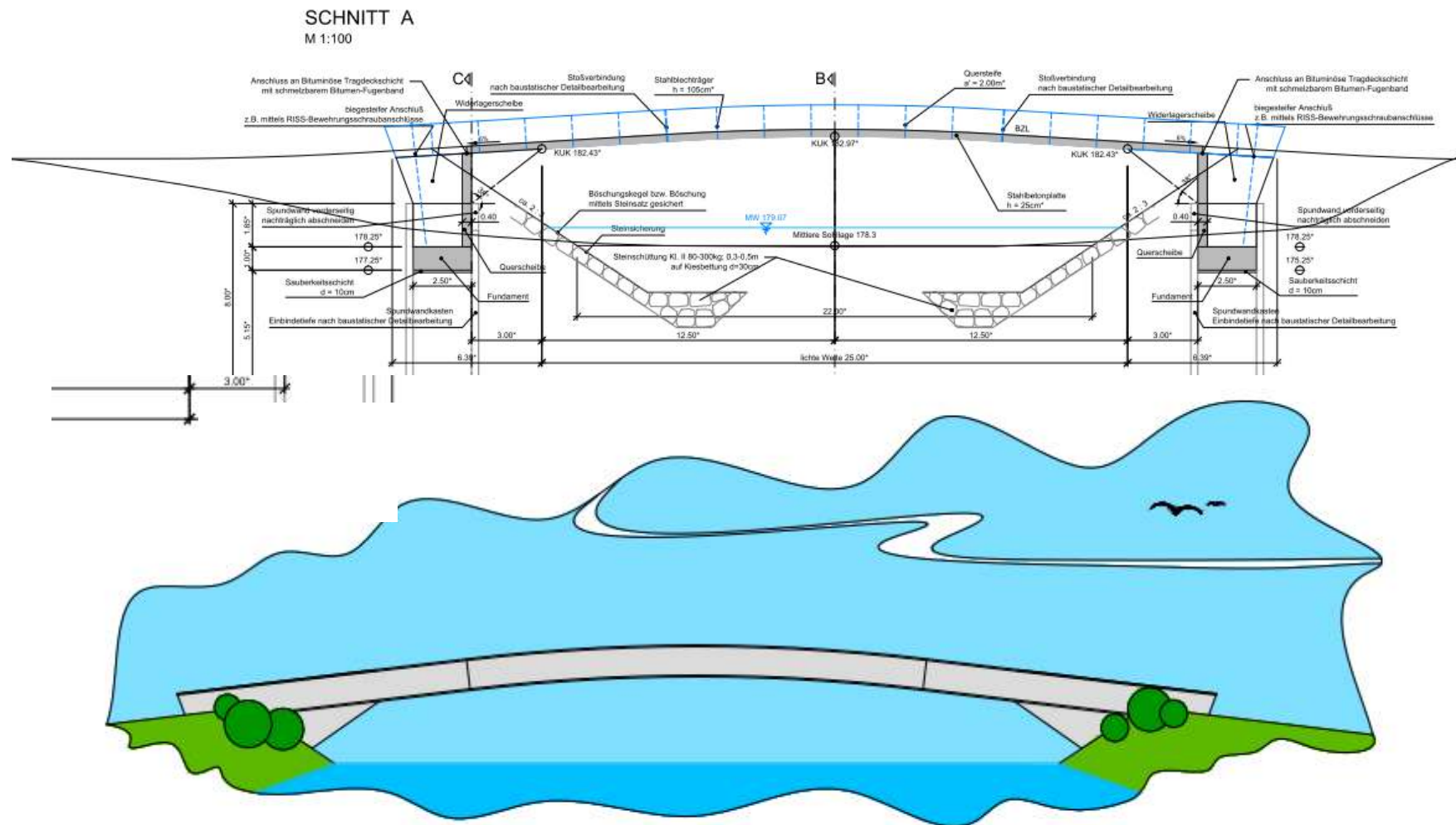
Ergebnis: Änderung der Grundwasserhöchststände (HHGW)



Geänderte Radwegführung Oktober 2011



Radwegbrücke über die neue Traisen



Projektsmaßnahmen - Kennzahlen

Rodungen

dauerhaft ca. 38 ha

befristet ca. 93 ha

Materialumlagerung

Kiesabtransport per Schiff ca. 2.500.000 m³

Kiesabtransport per LKW ca. 400.000 m³

Umlagerung von Feinsediment ca. 1.800.000 m³

Neue Forstwege ca. 13 km

Materialumlagerung

- Kies wird per Schiff abtransportiert (3 Verladestationen)
- bis zu 15% des Kiesel per LKW an lokale Unternehmen



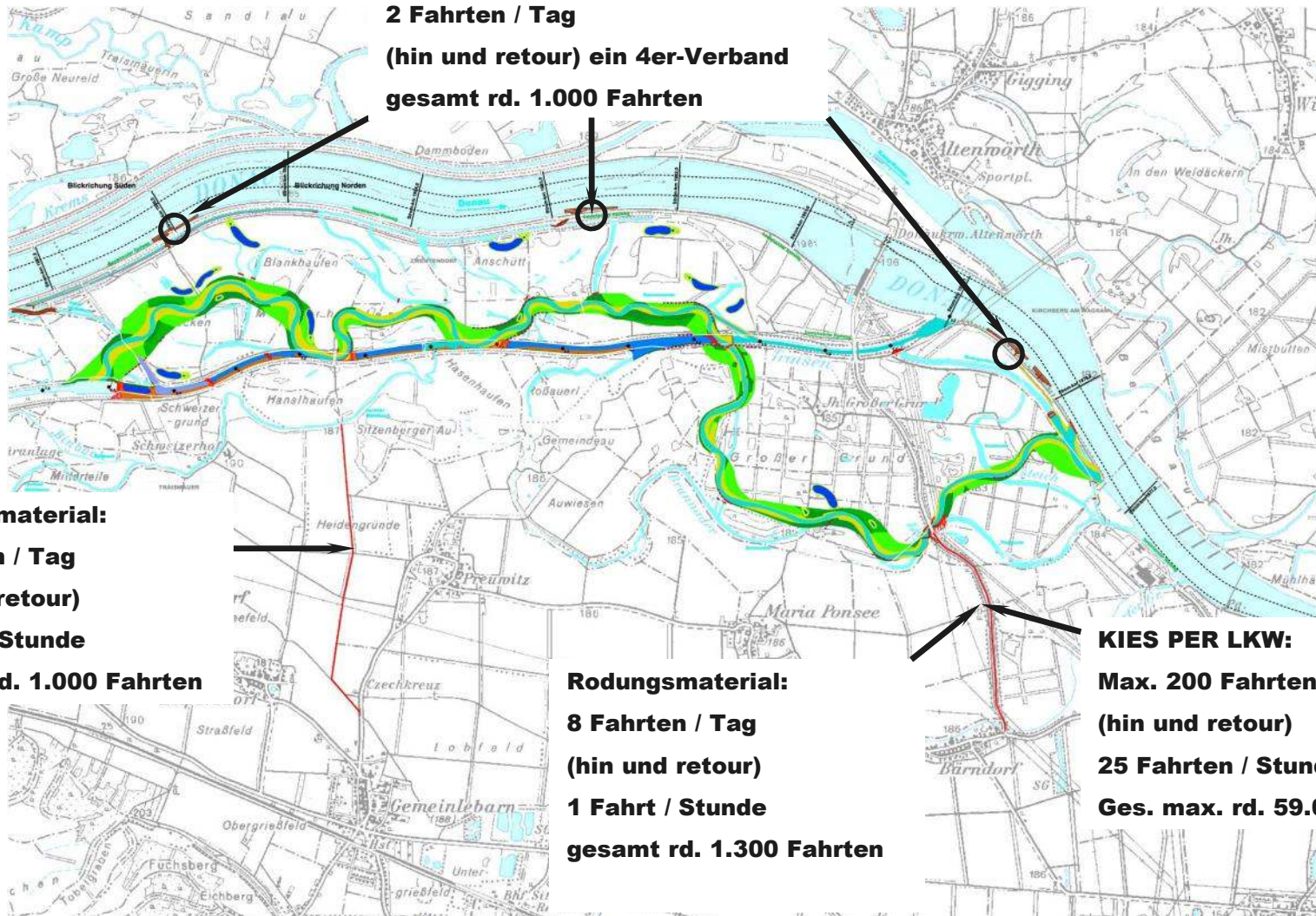
Der Kieserlös sollte eine der drei Finanzierungssäulen des Projekts darstellen (EU Förderung - nationale Mittel - Kieserlös)

Verkehrskonzept Materialumlagerung

KIES PER SCHIFF:

2 Fahrten / Tag

**(hin und retour) ein 4er-Verband
gesamt rd. 1.000 Fahrten**



Rodungsmaterial:

8 Fahrten / Tag

(hin und retour)

1 Fahrt / Stunde

gesamt rd. 1.000 Fahrten

Rodungsmaterial:

8 Fahrten / Tag

(hin und retour)

1 Fahrt / Stunde

gesamt rd. 1.300 Fahrten

KIES PER LKW:

Max. 200 Fahrten / Tag

(hin und retour)

25 Fahrten / Stunde

Ges. max. rd. 59.000 Fahrten

GOOD NEWS- BAD NEWS Mai 2012

VERY GOOD

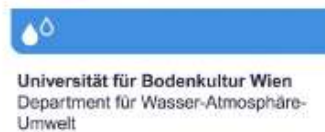
- Positiver UVE Bescheid ist da

BAD

- Kies trägt NICHT zur Refinanzierung bei- nur zusätzliche Kosten
- Bau- Angebote zwischen 40 und 70 Mio EURO
- Team arbeitet intensiv an neuer Lösung

**Bis 1. Oktober mit EU Kommission vereinbart, dass
Lösungsvorschlag praktisch und finanziell OHNE Minderung der
ökologischen Ziele am Tisch liegt.**

TO BE CONTINUED!



TB Eberstaller